

A. Inzicht CO2-footprint Kanters BV

Periode: 1e helft 2024 en heel 2023
Revisiedatum: 30-8-2024



	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2024	Heel 2023
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	12,4	27,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	244,8	414,3
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(dieselverbruik inhuur).	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	0,0	0,0
		Totaal Scope 1	257,5	441,8

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2024	Heel 2023
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	0	0
		Totaal Scope 2	0	0

Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	258	442
------------------------	--	-------------------------------	------------	------------



**A. Inzicht
CO2-footprint 'Kanters'**

Periode: 1e helft 2024 en heel 2023
 Revisiedatum: 30-8-2024
 Richtlijn: ISO14064-1:2019



Bedrijf (9.3.1. A):
 Kanters BV
 Doornhoek 3745, 5465 TA Veghel
 www.kanters.eu
 info@kanters.eu

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):
 Kanters BV is al jaren gevestigd op bedrijvenpark Doornhoek in Veghel. Het bedrijf voert alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties uit. Het ontwerpt en realiseert pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):
 L. Kanters (MT-lid), R. Huijbers & P. Leijdekkers (KAM-coördinatoren)

Periode (9.3.1. C):
 Geheel 2023/1e helft 2024

Boundary (9.3.1. D):
Toepassingsgebied Kanters B.V. (Laterale methode)
 Het betreft alle activiteiten die worden uitgevoerd, zijnde:

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties. Het ontwerpen en realiseren van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Documentatie Boundary (9,3,1 E):
 Via laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary tov 2019

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2024 (1e half jaar)	Energiegebruik 2023	Energie-soort	Eenheid	Conversie- factor 2024	Conversie- factor 2023	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2024 (1e half jaar) ton CO2	Energiegebruik 2023. Ton CO2
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(Biodiesel) HVO	1.178	328	Diesel	Ltr	347	347	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	0,4	0,1
		(benzineverbruik personenvervoer)	4387	9689,76	Benzine	Ltr	2821	2821	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	12,4	27,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	75171	127243,1186	Diesel	Ltr	3256	3256	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	244,8	414,3
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	(diesilverbruik inhuur).	0	0	Diesel	Ltr		3262	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	0,0	0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	Verwarming	0	0	Aardgas	m3		1884	gCO2/Nm3	CO2- emissie- factoren	0,0	0
	Totaal Scope 1										257,5	441,8

Verbranding (9.3.1. G):
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen m.u.v. koel en koudemiddelen.

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving		Energiegebruik 2024 (1e half jaar)	Energiegebruik 2023	Energiesoort	Eenheid	Conversie- factor 2024	Conversie- factor 2023	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2024 (1e half jaar) ton CO2	Energiegebruik 2023. Ton CO2
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	0	0	Grijze stroom	kWh	556	556	gCO2/kWh	CO2- emissie- factoren	0	0
		Totaal Scope 2									0	0

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2021

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is sprake van wijziging; 2021.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Stroom en gas worden niet meegenomen. Huur incl. gas en elektra. (37 ton volgens historische gegevens)
- **Zakelijk verbruik met prive vervoer (vanaf 01-01-2023). Komt in CO2 uitstoot heel 2023**
- **Men heeft in 2023 een tank geplaatst. Daaruit wordt getankt door vrachtwagens. Het is onduidelijk hoeveel. Komt in CO2 uitstoot heel 2023**

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van Kanters BV.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2022/1e helft 2023

Vergunde projecten	Euro	Dollar	Tov de omzet	Hoe vaak	CO2-uitstoot	Belangrijkste CO2	Percentag	Einde
Meerijstad drukriool	1.844.200,00	2.028.620,00	51 ton CO2	1 malig	1 malig	Brandstof verbruik	8,88%	dec-22
Aa en Maas IBA S&O (200184)	51.854,00	57.039,40	0,41 ton CO2	Per jaar	Per jaar	Brandstof verbruik	0,07%	
Barneveld renovatie	292.284,00	321.512,40	2,3 ton CO2	Per jaar	Per jaar	Brandstof verbruik	0,40%	
Project Ede	158.985,00	174.883,50	1,3 ton CO2	Per jaar	Per jaar	Brandstof verbruik	0,23%	
Gemeente Gooische meren	127.927,89	140.720,68	1 ton CO2	Per jaar	Per jaar	Brandstof verbruik	0,20%	
Gemeente West Betuwe	544.240,00	598.664,00	4 ton CO2	Per jaar	Per jaar	Brandstof verbruik	0,65%	

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2024 en heel 2023
Revisiedatum: 30-8-2024



CO2 reductie beleid

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder. Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien'. Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief. Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag
De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.
Maatregellijst ingevuld en getoetst

De Nieuwe doelstelling voor 2025 is de absolute CO2 uitstoot te reduceren met 15% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht Kanters BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Data gestuurd werken	5%	eind 2025	KAM
Aanschaf van zuinige (hybride) auto's (geen auto's aangeschaft) incl. Hub's voor elektrische auto's	10%	eind 2025	Directie



C. Transparantie
Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2024 en heel 2023
 Revisiedatum: 30-8-2024

Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.
 Kanters B.V. heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Kanters B.V. kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
 - medewerkers planning
 - medewerkers inkoop
 - medewerkers management
 - medewerkers KAM
 - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
 - leveranciers van energie
 - leveranciers van machines
 - bevoegd gezag
 - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezag

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Kanters B.V.' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Kanters B.V.'. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Initiatieven

Periode: 1e helft 2024 en heel 2023

Revisiedatum: 30-8-2024

Kanters BV neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnteriseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het MT overleg.

Initiatief 1 - Het nieuwe rijden

Doelstellingen initiatieven

Initiatief 1: Het reduceren van CO2-uitstoot door bewustwording in het rijgedrag.

Initiatief 2: Data gestuurd werken

Initiatief 3: Hub's voor elektrische auto's